

Le Petit Train de la Mure : la caténaire sous haute tension à partir du 27 janvier

Dans le cadre de la remise en service du Petit Train de La Mure, et des essais qui démarreront au mois de février, EDEIS informe les riverains de la mise en tension de la caténaire (2400V) et de la remise en service progressive des passages à niveau.

Caténaire sous haute-tension

L'installation des équipements et le déroulage de la LAC (ligne aérienne de contact) sont en cours. La remise en tension de la caténaire concernera dans un premier temps les communes de La Mure et de Susville à partir du mercredi 27 janvier. Les travaux se poursuivront jusqu'au terminus tout au long du mois de février, et concerneront l'ensemble des communes sur le passage du Petit Train.

Mise en service progressive des passages à niveau

En parallèle, les travaux relatifs à réhabilitation des passages à niveau se poursuivent. Les premiers tests de fonctionnement auront lieu dès la fin du mois de janvier. Les riverains sont invités à faire preuve de vigilance et à respecter les consignes de franchissement des passages à niveau. Les premiers trains d'essais circuleront sur la voie à partir du mois de février.

Toutes les zones concernées seront identifiées par la signalétique ci-contre

Vers la fin des travaux

Les bâtiments d'accueil – la gare, le centre de maintenance, le restaurant et le belvédère – sont terminés. La réception du matériel roulant rénovée se poursuit. L'ensemble du matériel historique est arrivé à la Mure. Deux voitures MOB (voitures voyageurs) ont été également réceptionnées. Les équipes d'EDEIS achèvent actuellement les quais de voyageurs à l'arrêt intermédiaire de la Mine Image, et au terminus de la ligne. Les essais d'intégration démarreront en février sur différentes portions de la voie.

Contact@lepetittraindelamure.com



ATTENTION

**CATÉNAIRE
SOUS TENSION**

**REMISE
EN SERVICE
PASSAGE À
NIVEAU**

